# Risikovurdering dugnader i NTT

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dugnad:**  | **Dugnadsleder/organisator**  | **Dato** |

**Til informasjon:**

Alle som utfører oppdrag for NTT må til enhver tid vurdere risiko og sørge for at denne risikovurderingen blir utført skriftlig og sendes til kontoret for arkivering. Det skal alltid medbringes nødvendig utstyr, verneutstyr, førstehjelp og samband. Ved arbeid som medfører risiko utover det som er normalt pga terreng, vær og type arbeid, så skal det tas særlige forholdsregler. Målet er at vi i NTT skal sikre at dugnadsarbeidet foregår på en trygg og sikker måte for alle som deltar.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Risikomoment | Hva kan skje? Hvor? | Tiltak for å forhindre uhell | Aktuelt på min tur?Kommentarer  |
| ***GENERELLE RISIKOMOMENTER*** |
| Alt vi gjør  | * Vi utfører arbeid vi ikke er vant med og gjør derfor lett feil. Og vi jobber på plasser der selv små skader lett kan får store konsekvenser.
 | * Så langt som mulig våre minst to personer sammen. Lag en plan for arbeidet og diskturer planen med de andre som deltar. Si fra hvis man ikke er kompetent til å utføre arbeidet. Ha alltid tilgang til nødvendig verneturstyr, samband, førstehjelp.
 |  |
| Dårlig vær | * Det er ofte mye vær; både ift transporten inn/ut og underveis på dugnaden. Derfor ofte fare for kulde- og frostskader, solforbrenning og heteslag.
 | * Sjekk værmelding i forkant og ta hensyn til værforholdene ifm planleggingen.
* Ha med solkrem og solbriller.
* På se at alle har med seg nødvendig klær og evn utstyr som fjellduk/vindsekk.
 |  |
| Varsling og kommunikasjon | * I områder med dårlig/ingen dekning vil det ta lang tid å få varslet nødetater.
 | * Gjør deg kjent med hvor det er dekning. Ta med evn satellitt telefon.
 |  |
| Ferdsel til og fra arbeidsstedet hvis ikke bilveg helt frem. | * Generelle risiko som ellers med ferdsel i fjellet; overtråkk, gnagsår, benbrudd, sår, solbrenthet, nedkjøling for å nevne noen.
 | * Utvise vanlig aktsomhet som ved ferdsel i fjellet ellers. Ha med nødvendig klær og utstyr.
 |  |
| Frakt / arbeid med helikopter | * Klemskader og andre skader ifm transport av materiell. Skader ifm rotorvind.
 | * Bruk bare anerkjente operatører og følg HMS ansvarlig for flygingen sine anvisninger. Bruk refleksvest eller tilsvarende synlige klær. Ikke gå mot helikopteret mens rotoren er i gang, med mindre mannskapet har gitt beskjed om det.
 |  |
| Frakt / arbeid med snøscooter | * Fallskader, velt
 | * Bruk pålagt verneutstyr som hjelm.
 |  |
| Bruk av motorsag | * Kvist i øye, kuttskader, klemskader, vibrasjoner
 | * Bruk alltid verneutstyr.
* Be om evn motorsag kurs hvis du ikke har tilstrekkelig kompetanse.
 |  |
| Brann på hytta | * Røykforgiftning
* Brannskader
 | * Informasjon
* Les instrukser på hyttene
 |  |
| Dårlig mobildekning | * Vanskeligheter med å få hjelp ved skader/uhell
 | * Kartlegge på forhånd steder underveis på turen for mulig mobildekning
 |  |
| Fall ifm. arbeid i høyde | * Fall skader
 | * Bruke nødvendige sikringsutstyr
 |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |