

Klimaregnskap for Stavanger Turistforening hovedkontor og Tursenter



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	7479 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	21,61	tonn CO2

Sum scope 1 = 21,61 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	517859 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	24,24	tonn CO2

Sum scope 2 = 24,24 tonn CO2

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	1378 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,31	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	49 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,10	tonn CO2

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	468	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1560	0,061 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2

Sum scope 3 = 5,51 tonn CO2

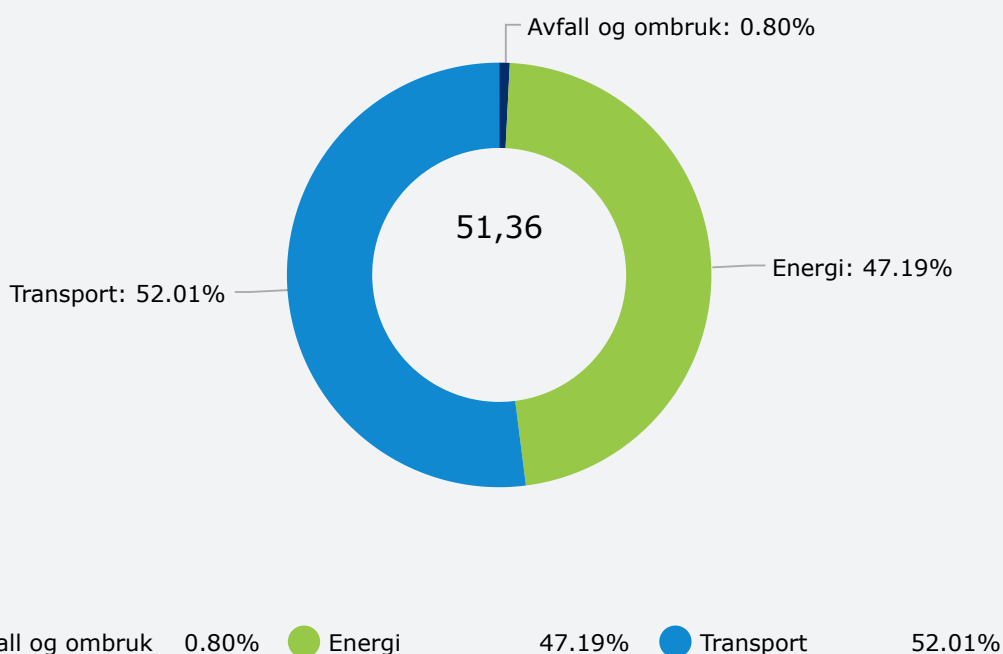
Total CO2 utslipp = 51,36 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	7479 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	21,61	tonn CO2
Sum scope 1 = 21,61 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	517859 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	259,97	tonn CO2
Sum scope 2 = 259,97 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	1378 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,31	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	49 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,10	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	468	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1560	0,061 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2

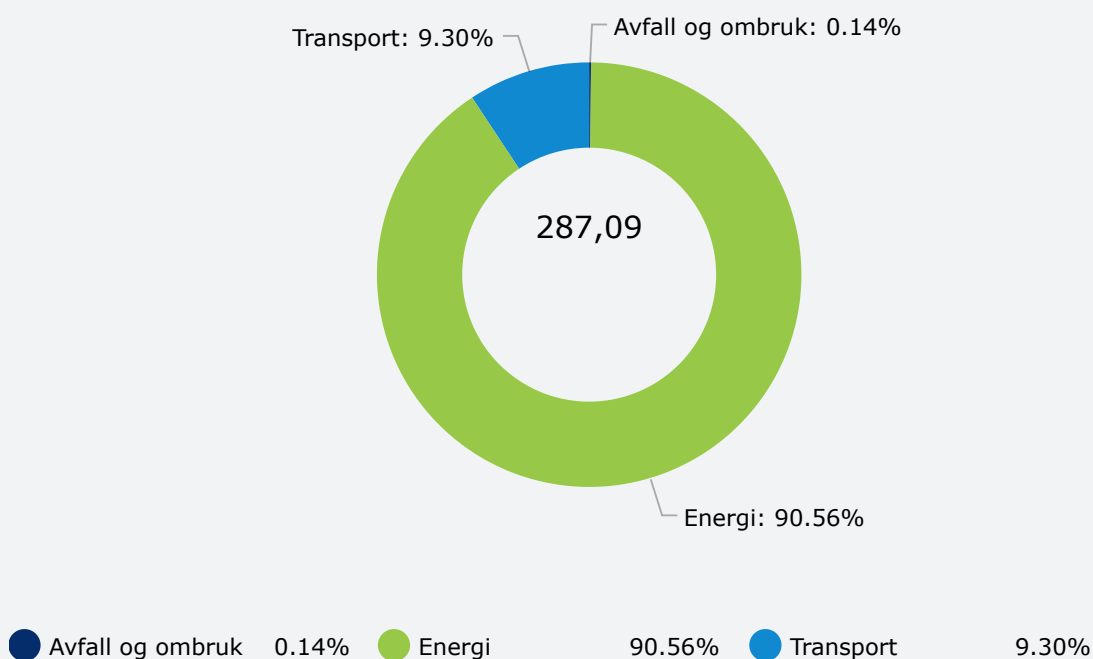
Sum scope 3 = 5,51 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 287,09 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1468 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	4,24	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	5821 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	18,10	tonn CO2

Sum scope 1 = 22,35 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	200147 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh ***	8,59	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------------	------	----------

Sum scope 2 = 8,59 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	1378 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,31	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	40 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	4,16	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	450	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1620	0,061 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,58 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 35,51 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp

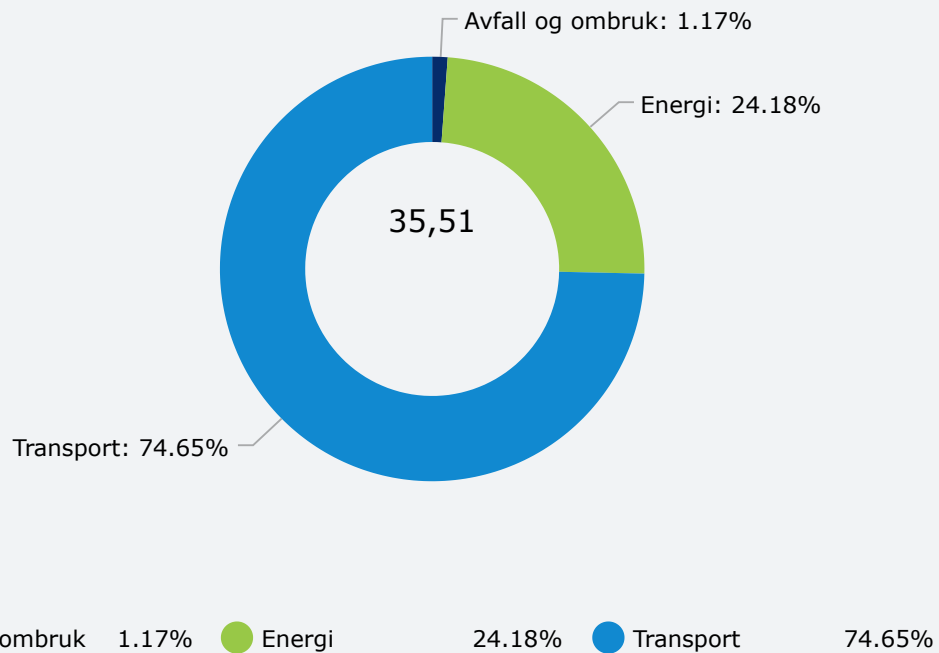
plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1172,61 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	3,39	tonn CO2
---	---------------	----------------------	------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	4420,96 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	13,75	tonn CO2
---	---------------	-----------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 17,14 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	203331,22 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh ***	8,13	tonn CO2
---------------------------	---------------	----------------------	------	----------

Sum scope 2 = 8,13 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	1378 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,31	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1560	0,061 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,41 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 25,68 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

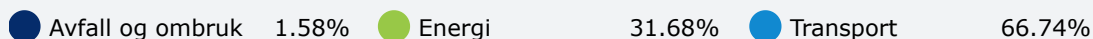
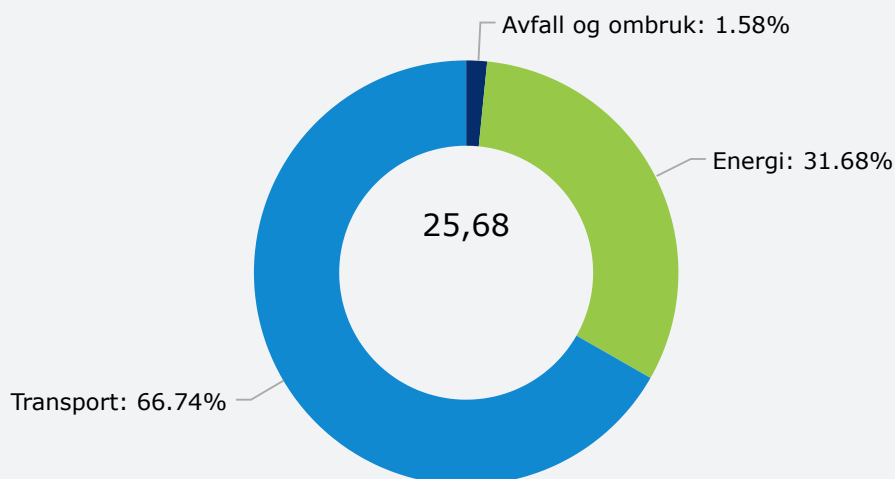
** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I

denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Koronaåret 2021 gjorde at det var mye hjemmekontor og avlyste turer og arrangementer. Dette førte til uforholdsmessig stor reduksjon på de fleste punktene, og vil ikke være sammenlignbart med et "normalår". Siste normalår var 2019.

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	1117 liter	2,89 Kg CO2e/liter	3,23	tonn CO2
------------------------------	------------	--------------------	------	----------

Sum drivstofforbruk - Diesel	4058 liter	3,11 Kg CO2e/liter	12,62	tonn CO2
------------------------------	------------	--------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 15,85 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	184926 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	7,40	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 7,40 tonn CO2

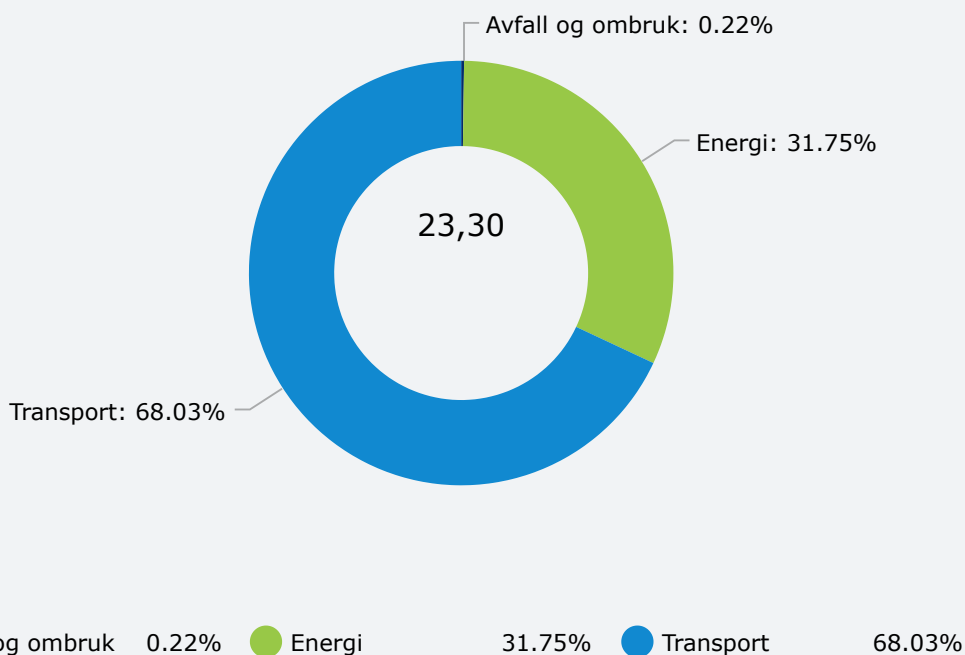
Scope 3

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	214,65 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
--	-------------	--------------	------	----------

Sum scope 3 = 0,05 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 23,30 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Koronaåret 2020 gjorde at det var mye hjemmekontor og avlyste turer og arrangementer. Dette førte til uforholdsmessig stor reduksjon på de fleste punktene, og vil ikke være sammenlignbrat med et "normalår".

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1163 liter	2,89 Kg CO2e/liter	3,36	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	4552 liter	3,11 Kg CO2e/liter	14,16	tonn CO2

Sum scope 1 = 17,52 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	241564 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	9,66	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 9,66 tonn CO2

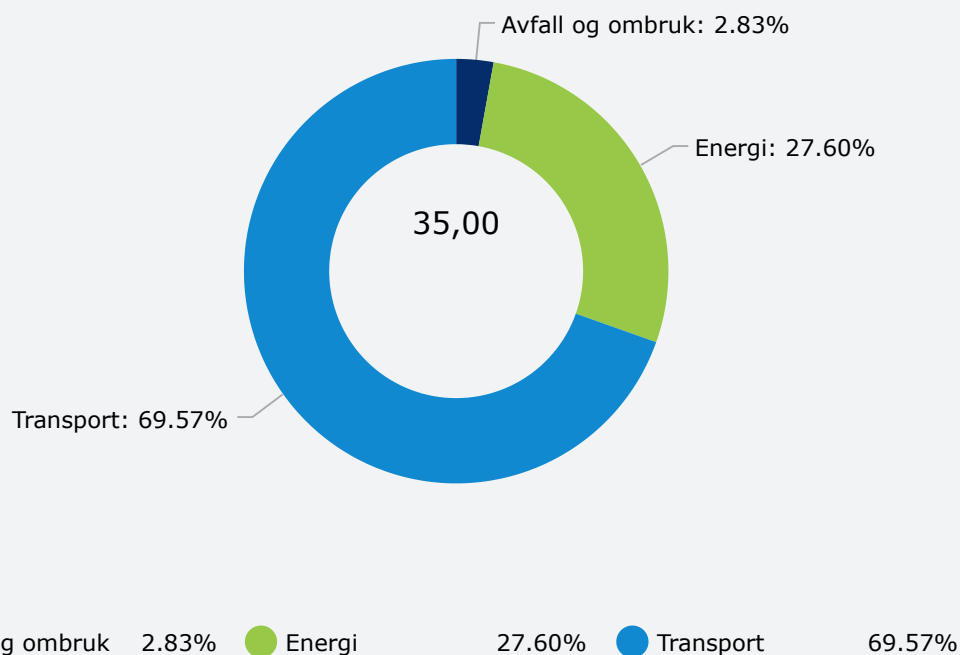
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	33 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	6,83	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	2756 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,99	tonn CO2

Sum scope 3 = 7,82 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 35,00 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Klimaregnskap 2018 ble laget oktober 2019, så ikke alle tall/målinger som er nøyaktige. Risiko for at tallene i 2019 rapport ikke blir helt sammenlignbare med det som er rapportert for 2018.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1302 liter	2,89 Kg CO2e/liter	3,76	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	5994 liter	3,11 Kg CO2e/liter	18,64	tonn CO2

Sum scope 1 = 22,40 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	232300 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	9,29	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 9,29 tonn CO2

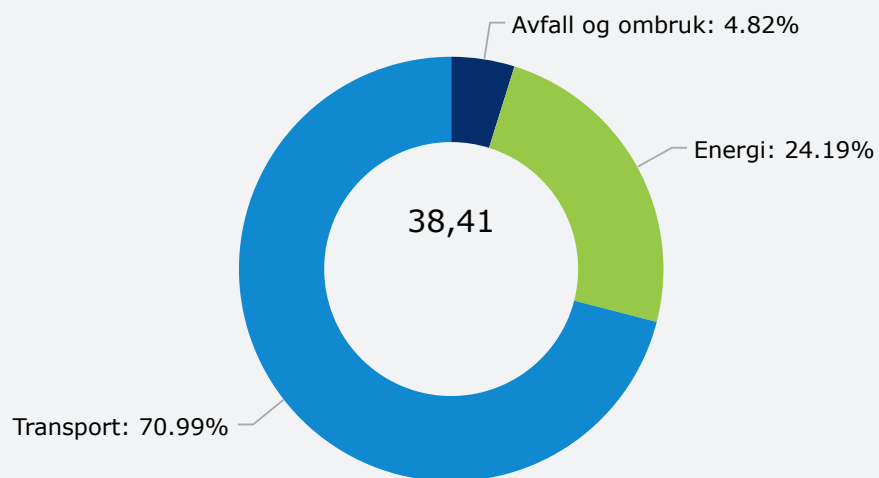
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	23,5 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,86	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	5148 kilo	0,36 CO2e/Kg	1,85	tonn CO2

Sum scope 3 = 6,72 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 38,41 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 4.82% ● Energi 24.19% ● Transport 70.99%