

Tips når du skal gå over Finnmarksvidda om vinteren

Alta er for de fleste skiturister innfallsporten for å gå over vidda, og Alta og omegn turlag får mange henvendelser om praktiske spørsmål fra tilreisende som planlegger tur. Her gjør vi et forsøk på å samle slik informasjon på ett sted.

Det er ikke bare én rute over vidda, og med ulike inngangs- og avslutningspunkter kan turene få ulike lengder. Det viktigste er derfor å tenke på hvor mange dager du har til disposisjon, og tilpasse ruta etter det. Det neste du må tenke på er om du primært ønsker å bo i hytter: Statens fjellstuer, eller om du vil ligge i telt, eventuelt en kombinasjon av disse to. Så er det greit å tenke over hvilken retning du vil gå: sørover fra Alta til Karasjok, eller nordover fra Karasjok til Alta. I teksten under er turene beskrevet fra Alta, men de kan fint snus.

Alternativ 1: Fire dagers tur med overnatting på Statens Fjellstuer

Den mest brukte ruta over vidda på vinteren går med tre overnatting på Statens Fjellstuer: Jotka Fjellstue, Mollisjok Fjellstue og Ravnastua. Dette er altså en fire dagers skitur, men husk at du har transportetappe i begge ender, kanskje også med behov for overnatting, så da må en beregne 6 dager. Skituren er på totalt 80 km

Starten på denne ruta finner du langs anleggsveien til Stilla. Tre alternative startpunkter - ingen offentlig kommunikasjon til noen av disse, så her må en bruke drosje fra Alta, eller bli hentet av Jotka fjellstue- se priser her: <https://jotka.no/>

1: Ca 500 meter etter bommen ved Nullpunktet i Stilla er en stor parkeringsplass på høyre side av veien. Nedenfor denne blir det kjørt opp skispor i helgene av Alta og omegn turlag. Skisporet følger Stilladalen oppover 9 km. Dette er en rundløype til Reinbukkelyhytta, så du må ta av mot Stourajavri ca en km etter at løypa har krysset anleggsveien. Alternativt kan du finne scooterløypa fra samme parkeringsplass. Denne følger høydedraget ovenfor skiløypa. Når du kommer ned på Stourajavri er det bare å følge scooterløypa på vannene helt til Jotka fjellstue, Totalt 22 km.

2: Det er også mulig å starte denne etappen lenger opp langs Stillaveien der scooterløypa krysser veien før Stourajavri. Da blir distansen ca 10 km til Jotka fjellstue.

3. Kortvarianten er å kjøre så langt det går på Stillavien til Tutteberget, ved enden av Stourajavri. Herfra er det 4 km til Jotka. Du går ned på vannet og følger scooterløypa.



Jotka fjellstue ligger vakkert til ved vannet, og booking kan gjøres her: <https://jotka.no/> Mob. 41644121.

Neste dag starter andre etappe fra Jotka fjellstue til Mollisjok fjellstue. Denne etappen er lang, 32 km, men lettgått da 10 km av disse går til å krysse Finnmarks største innsjø - Iesjavri. Vær obs på at vinden kan ta hardt her, og du bør ikke legge ut på denne lange distansen hvis det er meldt dårlig vær. Det er heller ikke dekning i området.



Booking på Mollisjok kan gjøres her www.mollisjok.no. E-mail: post.at.mollisjok.no Mob. 40292115

Vi gjør oppmerksom på at det også finnes en privat fjellstue 3 km sør for dette. Nedre Mollisjok <https://www.mollisjok.com/> Mob. 94984722. Med samme navn bør du være obs når du bestiller. Dette er et godt alternativ, men gjør en allerede lang distanse enda lenger.

Tredje etappe går fra Mollisjok til Ravnastua over Hundevidda. Dette er også et værhardt område, og har en distanse på 25 km



Booking på Ravnastua kan gjøres her: <https://ravnastua.no/> mob.95848867. Fra Ravnastua til Ássebákti er det 17 km ned til riksveien, 14 km utenfor Karasjok.

En del skiturister velger å ta siste overnatting på Engholm husky som ligger ved Karasjokelva omtrent halvveis mellom Ássebákti og Karasjok. <https://www.engholm.no>. Da vil det være enklere å rekke en tidlig buss fra Karasjok til Alta.

Når du kommer ned til riksveien ved Ássebákti, og hvis du skal fortsette på ski til Karasjok, så følger du bare elveisen. Her går scooterløypa, og kanskje er det kjørt opp skispor. Distansen er vel 14 km.

Alternativ 2: En kortere variant

Har du knapt med tid er det mulig å krysse vidda på to dager. Det forutsetter at du kommer deg opp til Tutteberget med bil 4 km før Jotka grytidlig, og kan gå til Mollisjokk fjellstue på en dag – dette blir ca 34 km/alternativt komme seg til Tutteberget om kvelden og ta en natt på Jotka fjellstue. Fra Mollisjokk kan en fortsette rett sørover til Suossjavri fjellstue. Dette er en fin scootertrase som går på elva helt ned til riksvei 92. Suossjavri fjellstue er privat. <https://www.facebook.com/Suossjavrilodge/> Det er begrenset busstilbud (se under, samme som busstilbud ved Ássebákti).

Hvorfor følge scooterløypene?

På Finnmarksvidda er det ingenting som heter preparerte skiløyper og oppkjørte spor. Terrenget er flatt, og vinden tar tak. De traseene som finnes, er offentlige scooterløyper som er godt merket og hvor sporet gir en god såle for skigåing. Scootersporene er raskeste vei mellom fjellstue. Det gir ikke alltid perfekt gli, og litt brede fjellski er å anbefale. Det er ikke alle som liker å gå i scooterstøy, og det er ingenting i veien for å legge seg utenfor sporet, men vær obs på at Scooterløypa er din livslinje hvis det blir dårlig vær og sikt. Her kan du også bli funnet hvis du har behov for hjelp (husk at du ikke kan regne med mobildekning). <https://www.altaposten.no/meninger/i/X6JpVB/de-fire-venninnene-ble-overrumplet-av-uvaer-pa-skitur-det-er-vanskelig-a-beskrive-hvordan-et-sant-inferno-oppleves>

En annen fordel med scooterløype er den gode sålen. Er du ute tidlig på sesongen eller om det nettopp har kommet nysnø, vil du slite utenfor løypa med løssnø, særlig hvis du har pulk. Er det seint på sesongen kan du være heldig å cruise over vidda på skaresnø, kanskje til og med i medvind. Da har du ikke behov for noen spor.

Pulk eller sekk?

Det er veldig praktisk å bruke pulk på Finnmarksvidda da terrenget er forholdsvis flatt. Ulempen er kanskje å frakte pulk med seg på fly og taxi som medfører ekstra kostnader. Hvis du skal overnatte ute i telt og sovepose, og frakte med deg mat er nesten pulk et must.

Hvis du skal sove på fjellstue alle netter med ferdig oppredd seng med mat inklusive, vil du ikke være avhengig av så mye bagasje, og en lett sekk er et godt alternativ.

Transport til eller fra

Starten på skituren fra Altasiden er fra anleggsveien i Stilla; enten Nullpunktet/Nedre Stilla, Øvre Stilla eller Tutteberget. Her finnes ingen offentlig kommunikasjon, og du må bruke drosje/maxitaxi. <https://www.altataxi.no/>

Hvis du skal overnatte på Jotka fjellstue, kan du avtale at de henter deg i Alta/flyplassen med maxitaxi.

Husk at hvis du skal inn eller ut via anleggsveien i Stilla **etter 5. mai**, så er veien stengt ved Nullpunktet i Stilla med bom. Da må skituren starte eller slutte ved bommen, og kan bli lenger enn planlagt. Hvis du overnatter på Jotka fjellstue kan de ordne skyss forbi bommen.



Vær obs på at det er begrensede muligheter for offentlig transport tilbake til Alta fra Ássebákti. <https://www.boreal.no/rutetilbud/lokalbuss/finnmark/> Kun søndag kveld/ettermiddag er det mulig å få direktebuss fra Ássebákti til Alta via Gievdneuoika (gjelder begge veier). Alle andre dager må du via Karasjok, Lakselv og Olderfjord med flere bytter og minst 7 timers reisevei.

Er dere flere i følget kan det være høvelig å bestille maxitaxi fra Karasjok Taxi. <https://www.facebook.com/karasjoktaxi/> Det tar vel 2 timer tilbake til Alta.

Sesong

Skisesongen på Finnmarksvidda er lang, men mørke/korte dager og kulde gjør at de fleste foretrekker mars og april. Dette er også høysesong på fjellstuene, og vi anbefaler derfor å være tidlig ute med bookingen. Vi som bor i området kan være litt spontane og få de fineste turene i mai, men det er risikabelt da det fort kan komme mildvær, alle elver går opp, og det blir overvann på lesjavri.

Start eller ankomst Alta sentrum?

Det hender vi får spørsmål om en kan starte (eller slutte) turen på ski ved Alta sentrum. Det kan man ved å følge oppkjørt skispor (byløypa, sjekk for eksempel appen *skisporet*) til Tverreldalen og komme inn på scooterløypa over Gamas og Stilladalen. Du må da regne 1-2 dager ekstra med overnatting i telt. Det er også en del stigning opp på til Gamas.

Organisert tur?

Hvis du vil gå på en organisert skitur hvor alt med transport og booking av hytter og mat er inkludert, så finnes det kommersielle aktører i Alta. Altaturer <https://www.altaturer.no/> Glød Explorer <https://www.glodexplorer.no/nb/> og Æventyr <https://www.aeventyr.no/no/activities/skiekspedisjon-finnmarksvidda/> Bergans, Hvitserk/Norrønna, Escape travel har også vinterturer i mars/april.

Kart

Dette nye Turkartet Alta (2022) anbefales for Alta kommune, og kan bestille på <https://friluftstraad.perletur.no/nettbutikk>. Dette er det eneste kartet på markedet som også har tegnet inn scooterløyper, og det vil hjelpe deg i planleggingen.

Kartblad for Maze fra Norgesserien vil dekke resten av området. <https://kartbutikken.no> Her vil du ikke finne scooterløyper tegnet inn, så da anbefales det å gå inn på nett for å finne traseen for scooterløypene i Karasjok kommune <https://kommunekart.com/klient/karasjok/skuter> og tegne inn på papirkart.

Løype 1 går fra Mollisjokk, via Ravnastua til Assebakti – og forsetter på elva helt til Karasjok. Løype 2 følger elva sørover går ned til Suossjavri.

